# MOTOCOLTIVATORE

## BTA-16SG

**CARATTERISTICHE E VANTAGGI**
Consigliato per superfici oltre 5.000 m², su tutti i tipi di terreno: argilloso, sabbioso, limoso.
Con le frese componibili e gli accessori compatibili si può usare per:

- lavori primaverili: dissodamento, sminuzzamento, preparazione del terreno per la semina;
- lavori stagionali: piantagione di patate, sarchiatura di mais, patate, vigneti ecc.;
- lavori di raccolta: estrazione di patate e tuberi: sedano, pastinaca;

- trasporto su brevi e medie distanze con rimorchio agricolo frenato (BTA-450R, BTA-550R).

Frese componibili 2+2+1 / 5 sezioni con 4 zappe, dotate di dischi laterali.



Compatto e ben proporzionato, con baricentro sopra le frese per una buona manovrabilità, stabilità e vibrazioni ridotte.

La scatola di trasmissione in ghisa e il peso di circa 160 kg (con frese montate) consentono di lavorare il terreno senza sforzo per l'operatore.

Le stegole regolabili in altezza si adattano alla statura dell'operatore.

Le stegole regolabili lateralmente consentono di usare il motocoltivatore anche in tunnel e serre a semicerchio.
Ruote agricole 5.00-12 per un'ottima aderenza durante il trasporto.

Carreggiata maggiorata per prevenire il ribaltamento.
Supporto di trasporto frese: consente di spostare la macchina su ruote fino alla zona di lavoro con le frese montate sul supporto.
Paraurti frontale a protezione del motore in caso di ribaltamento.
Sensore di protezione per basso livello dell'olio.
Attacco accessori con asta di regolazione della profondità.
Verniciatura di qualità superiore resistente ai raggi UV (non scolorisce).

Rivenditore locale

# MOTOCOLTIVATORE

## BTA-16SG

Leva del cambio posizionata in alto, sulla cassetta attrezzi, per un cambio marcia rapido ed ergonomico.

Cassetta attrezzi.
Dotato di cofano e faro, per il design e per la circolazione notturna.
Comfort d'uso in molti ambiti, anche in tunnel e vigneti.
Robusto, adatto a ogni terreno.
Design moderno, visibilità migliorata per l'operatore e per gli altri utenti della strada quando circola con rimorchio su strade pubbliche.
Funziona azionando la leva della frizione posta in alto, per un controllo più facile da parte dell'operatore.

Valvola di troppopieno olio sulla trasmissione per evitare danni ai paraoli.
Dotato di presa di forza.

**FORNITURA**

2 x ruota in gomma 5.00-12
1 x set di due frese componibili 30 cm, 2+2+1
1 x supporto fisso per accessori
1 x asta di regolazione profondità
2 x manicotto (tubo esagonale) Φ32 mm, 4 fori

*Modello BTA-16SGE - avviamento a chiave.

| DATI TECNICI | |
|---|---|
| **MODELLO** | **BTA-16SG** |
| **Motore** | |
| Tipo motore | 4 tempi, benzina, OHV |
| Modello motore | 190F |
| Potenza motore | 16 CV |
| Regime nominale | 3.600 rpm |
| Cilindrata | 420 $cm^3$ |
| Lubrificazione | A sbattimento |
| Raffreddamento motore | Ad aria |
| Numero cilindri | 1 cilindro |
| Capacità olio motore | 1,1 litri (10W-40, SAE 30) |
| Capacità serbatoio carburante | 6 litri |
| Consumo carburante $kg/hm^2$ | ≤ 30 |
| Filtro aria | A bagno d'olio |
| **Trasmissione** | |
| Tipo di trasmissione | Cambio con presa di forza |
| Scatola trasmissione | Ghisa |
| Marce | 2 marce avanti, 1 retromarcia |
| Frizione | Dischi di frizione in bagno d'olio |
| Quantità olio trasmissione | 2,4 litri (10W-40) |
| Larghezza di lavoro | 1.350 mm |
| Profondità di lavoro | ≤30 cm |
| Ruote in gomma | 5.00-12 |
| Frese componibili | 2+2+1 con dischi laterali |

Rivenditore locale